ULTIMA ORĂ

Comunicatul inaltului comandament german

Berlin, 19 (Rador). — Comandamentul suprem al armatei germane anunță:

Intr'un punct al frontului pe Rinul inferior, mare activitate a mitralierelor și împușcături. Calmul domnește în celelalte părți ale frontului.

Se semnalează numai activitate locală a artileriei.

Aviația continuă raidurile ei de recunoaștere deasupra Franței.

Cum se prezintă situația militară

Comentariile agenției D. N. B.

Berlin, 19 (Rador). — Iată cum comentează agenția D. N. B. situația militară:

Pe frontul dintre Rin și Mosella, și îndeosebi în împrejurimile localităților Perl și Hammelberg, focul artileriei inamice a fost mai puternic decât de obiceiu. La Hammelberg, inamicul a tras aproximativ 70 de lovituri de tun.

In regiunea cuprinsă între Freistett și Kehl, inamicul a deschis un viu foc de mitraliere și puști, căruia i s'a răspuns din partea germanilor.

Nicio pierdere din partea germanilor.

In celelalte sectoare ale frontului de pe Rinul superior a domnit completă liniște.

Avioanele germane au făcut importante observațiuni în cursul unor raiduri aeriene de recunoaștere făcute pe deasupra teritoriului englez și a teritoriului francez.

Aceste raiduri, care n'au fost menționate decât pe scurt în comunicatul armatei, au cerut mari eforturi echipagiilor. Scopurile foarte importante urmărite cereau pregătiri minuțioase și mari sforțări pentru ca sboruriile să fie efectuate exact pe deasupra liniei prescrise, pentruca avioanele să scape de apărarea antiaeriană și de avioane de vânătoare inamice și pentruca aparatele germane să-și croiască drum prin ceață, ploaie și vânt.

Nici chiar primejdia înghețului n'a putut opri pe aviatorii germani de a-și face datoria.

Schimb de populație între Rusia și Germania

Moscova, 20 (Rador). — Agenția „Tass" transmite:

In ziua de 16 Noembrie s'a semnat acordul între Rusia Sovietică și Germania cu privire la evacuarea persoanelor de naționalitate germană din teritoriile Ukrainei și Rusiei Albe occidentale și a persoanelor de naționalitate ucraineană și ruso-albă din teritoriul fostei Polonii, care a trecut în sfera intereselor statului german.

Evacuarea nu privește decât persoanele de naționalitățile sus menționate, care își vor exprima dorința de a pleca în teritoriul stăpânit de cealaltă parte semnatară a acordului.

Toate chestiunile de ordin practic referitoare la evacuare au fost rezolvate de părțile contractante în spiritul amical ce corespunde relațiunilor cari s'au stabilit între Rusia Sovietică și Germania.

ULTIME INFORMAȚII

● *D. N. Ottescu, ministrul internelor, a sosit Duminică dim. la Timișoara, unde a fost primit de către d. Al. Marta, rezidentul regal al ținutului Timiș și de către funcționarii superiori ai ținutului.*

In cursul dimineții a fost — la rezidență — o conferință administrativă, la care au luat parte toți prefecții ținutului Timiș. După această conferință, d. ministru Ottescu a vizitat toate lucrările edilitare și s'a interesat de progresele și realizările administrative, pe teren.

La ora 4 d. a. d. ministru Ottescu, însoțit de d. Emil Grigorescu director de cabinet la ministerul de interne și de d. colonel Stinghe, prefectul județului Arad, a plecat cu automobilul la Arad.

Din străinătate

New-York, 19 (Rador). — **Congresul lucrătorilor din statul New-York, reprezentând 900.000 membri, s'a pronunțat în favoarea unei noui candidaturi a președintelui Roosevelt.**

● *Sevilla, 20 (Rador).* — Generalul Fidel Davilla, fost ministru de războiu în timpul războiului spaniol și actualmente comandant al regiunei militare Sevilla, a fost grav rănit Sâmbătă noapte într'un accident de automobil, pe șoseaua Grenada-Sevilla.

Starea rănitului s'a ameliorat mult în cursul zilei de Duminică.

● Hyde-Park, 19 (Rador). — *Președintele Roosevelt a pus azi prima piatră la temelia bibliotecii Franklin Roosevelt, care va fi construită cu 300.000 dolari strânși prin subscripție publică în acest scop.*

● *Ankara, 19 (Telegraph Orient).* — Ambasadorul Franței la Moscova, d. Naggyar, care, în drumul său de întoarcere la Moscova, s'a oprit pentru câteva zile la Ankara a fost primit eri de ministrul de externe al Turciei, d. Saracioglu. Intrevederea, la care a asistat și d. Massigli, ambasadorul Franței la Ankara, a durat o oră. D. Naggyar va mai sta 3 zile la Ankara după care va pleca la Moscova.

● *Ankara, 19 (Telegraph Orient).* Generalul german von Schickfuss, consilier technic în armata turcă, a fost rechemat din ordinul guvernului german în Reich. Deasemenea au părăsit Turcia și doi ofițeri germani, cari funcționau ca profesori la academia militară din Ankara, cât și generalii von Mittelberg și Schmidler și amiralii Willfink, von Dittel și Lutzov.

● *Riga, 19 (Rador).* — Corespondentul agenției D.N.B. transmite:

Până acum, peste 25.000 de germani balți au părăsit Letonia plecând în Germania.

Această cifră constitue aproximativ o treime a grupului etnic german din Letonia.

● Roma, 19 (Rador). — **Postul de radio Roma anunță că d. von Papen, ambasadorul Reichului la Ankara, a avut o lungă întrevedere cu ministrul de comerț al Turciei.**

Amnistie fiscală

Monitorul Oficial de eri publică următorul decret regal:

ART. I. — Se acordă, în condițiunile legii de față, o amnistie fiscală privind sancțiunile legale, tuturor contribuabililor care vor declara drepturile cuvenite Statului din impozite și taxe ce nu au fost declarate și constatate la data prezentului decret-lege.

ART. II. — Această amnistie se acordă pentru următoarele drepturi — impozite și taxe — care nu au fost declarat în total sau în parte de contribuabili, sau nu au fost constatate în total sau în parte de către organele fiscale până la data prezentei legi:

a) Impozite prevăzute în legea contribuțiunilor directe;

b) Impozitul pe veniturile proprietăților clădite, până în prezent scutite, cuprins în legea pentru înființarea unor taxe de consumație din 1 Aprilie 1935, cu modificările ulterioare;

c) Impozitul prevăzut de legea timbrului și a impozitului pe acte și fapte juridice;

d) Impozitul pe lux și cifra de afaceri;

e) Impozitul pe automobile;

f) Taxe de consumație.

ART. III. — Toate drepturile, impozitele și taxele dela articolul precedent, vor trebui să fie declarate și achitate până la 31 Decembrie 1939.

Acest termen se prelungește până la 31 Martie 1940, pentru societățile anonime care vor înscrie în bilanțurile lor încheiate la 31 Decembrie 1939, veniturile neimpuse în anii respectivi prin neînregistrarea lor în bilanțurile anilor anteriori.

Pentru toți acei ce se vor conforma acestei dispoziții, drepturile — impozitele și taxele — se vor percepe fără nicio sancțiune, și cu o bonificație de 7 la sută. Condițiunile de plată vor fi acelea în vigoare la data achitării lor.

ART. IV. — Toți acei care vor fi găsiți după data de 31 Decembrie 1939, a nu fi declarat toate drepturile, impozitele și taxele exigibile până la acea dată, vor suporta, pe lângă sancțiunile legale respective și o majorare de 10 la sută din amenda cuvenită Statului, care se va vărsa direct la Fondul Apărării Naționale.

Majorarea de 10 la sută pentru nedeclararea în termenul arătat, nu va putea fi redusă potrivit dispozițiunilor din legea pentru unificarea procedurii fiscale, ea urmând a fi achitată în întregime în numerar.

Comunicatele marelui stat major francez

Paris, 19 (Rador). — **Comunicatul francez din dimineața de 19 Noembrie anunță:**

Nimic însemnat de semnalat în cursul nopții.

*

Paris, 19 (Rador). — **Comunicatul militar din seara de 19 Noembrie are următorul cuprins:**

Zi calmă. Acțiuni locale de artilerie.

In ultimele patru săptămâni de război, tonajul vaselor de comerț germane capturate pe mare de patrulele noastre depășesc cu câteva mii de tone tonajul vaselor de comerț franceze pierdute prin acțiunea inamicului.

Activitatea artileriei și patrulelor germane a fost foarte vie pe ziua de Sâmbătă

Paris, 19 (Rador). — Iată cum comentează agenția „Havas" situația militară:

Activitatea trupelor germane a fost cu mult mai marcată pe ziua de Sâmbătă. Patrulele au fost mai numeroase și mai active, tragerile de artilerie mai violente și mai intense, iar aviația germană a făcut sboruri îndelungi pe deasupra zonei focului.

La Est de Mosella, în sectorul Apach, patrulele germane au fost îndrăznețe și a fost nevoie de tirul intens al mitralierelor pentru a le îndepărta din apropierea liniilor franceze.

In regiunea Nied, patrulele inamice au fost deasemeni foarte active, încercând să se apropie de pozițiile franceze, de unde a pornit un foc intens, obligând patrulele să se retragă. Pe teren a fost găsit un subofiter grav rănit, pe care francezii l-au ajutat.

La Sud de Saarbruencken, violente trageri ale artileriei germane au fost deslănțuite contra unui sector păduros. Din cauza violenței acestor trageri, francezii se așteptau la o lovitură prin surprindere puternică, dar nu s'a întâmplat nimic.

In regiunea Blies, la Nord-Est de Sarreguemines, patrulele germane au fost mai îndrăznețe decât de obiceiu, dar au fost respinse de tragerile armelor automate. Germanii au lăsat pe teren cinci sau șase morți.

Aviația germană nu a încercat din nou raiduri mari. Numai aviația de vânătoare inamică a sburat toată după amiaza de Sâmbătă pe deasupra liniilor germane de dincolo de Lauter. Este vorba fie de instalarea unui dispozitiv menit să împiedice avioanele franceze de a sbura pe deasupra zonei, fie de anumite mișcări care sunt ținute secrete, fie de exerciții de antrenament.

Mai multe obuze au căzut pe teritoriul elvețian la Bale

Berna, 19 (Rador). — *Corespondentul agenției D. N. B transmite:*

Agenția telegrafică elvețiană publică un comunicat al marelui stat major general, declarând între altele:

„Două obuze au căzut pe strada Klein Hueningen din Bale.

Un obuz a făcut explozie, rănind grav două persoane.

Două sau trei obuze au căzut în regiunea Riehen, din apropiere de Bale, fără a face pagube".

Experții declară că foarte probabil nu este vorba de obuze germane, dar că în orice caz trebue așteptată terminarea anchetei.

D. Antony Eden despre recenta sa vizită pe frontul francez

Londra, 19 (Rador).—Vorbind Duminică seara la postul de radio Londra despre recenta vizită în Franța, pe frontul francez și în sectorul britanic, d. Anthony Eden, ministrul dominioanelor, a declarat între altele următoarele:

„Nota dominantă pretutindeni unde am fost era una de liniștită hotărâre. Lucrul acesta este adevărat atât pentru soldați cât și pentru civili, pentru femei și bărbați, pentru tineri și bătrâni. Poate că azi există mai puțin spirit de aventură ca în primii ani ai războiului mondial. Nu se văd nicăeri demonstrații de patriotism sau fâlfâiri demonstrative de steaguri.

Lucrul acesta nu este în definitiv surprinzător căci popoarele noastre știu acum din experiență ceeace înseamnă războiul. Pretutindeni se întâlnește însă o prezinue remarcabilă a țelului urmărit, și o neclintită hotărâre de a pune de data aceasta, odată pentru totdeauna, capăt repetării războaielor de agresiune.

Nimeni nu se îndoește de victorie, dar odată cu sosirea ei va trebui să fie înșoarsă o nouă pagină în istorie.

In sectorul ocupat de trupele britanice am găsit pretutindeni o stăruitoare bună dispoziție pe care nu o puteau sdruncina nici măcar condițiile atmosferice cu totul întristătoare.

Sănătatea trupelor este excelentă. Numărul lor este tot mai mare și sporirea lor va continua. Intre timp se fac mari progrese în ce privește întărirea și adâncirea sectorului britanic și perfectarea pregătirii și a echipamentului.

La sud am văzut pentru prima dată faimoasele fortificații ale liniei Maginot, ocupate de o armată care nu este întrecută de nici o alta în ce privește calmul, curajul, pregătirea și eficiența.

Franța a făcut mari sacrificii financiare și materiale pentru a-și completa linia Maginot. Azi popoarele iubitoare de pace de pretutindeni recunosc cu adâncă recunoștință datoria pe care o poartă acestor fortificații de necucerit și armatei cari le apără.

Astfel nu pentru întâia oară dealungul istoriei, Franța și-a câștigat dreptul la recunoștința lumii întregi".

Rezultatele practice ale colaborării anglo-franceze

Paris, 20 (Rador). — *Ziarele franceze de Luni dimineață continuă a comenta rezultatele practice ale cooperării franco-britanice. Ele scot totodată în relief simptomele neliniștitoare pe care le constitue turburările din Boemia și Moravia.*

Fabry în „Le Matin" arată că cooperarea Franței și Angliei, în deosebi în domeniile armamentului și aviației, are o importanță capitală, căci punerea în comun a tuturor resurselor imperiilor francez și britanic va da rezultate impresionante.

„Le Jour" sub semnătura lui Bailby scrie că antanta cordială a fost aceea care a împiedecat victoria germană în 1914. Alianța franco-britanică totală, dovedită prin acte, lipsește acum Germania de orice speranță de a învinge pe aliați.

„Excelsior" face o paralelă între situația internă a celor două țări aliate și acelei a Reichului. In Franța și Anglia, scrie ziarul, cele două popoare se prezintă ca un bloc. Turburările din Boemia constitue însă un simptom grav pentru Germania. Nu trebue să uităm, încheie ziarul, însemnătatea pe care o are în războiu factorul moral.

„L'Oeuvre" scrie că evenimentele din Boemia trebuesc examinate cu circumspecție. Totuși, ele sunt un simptom, care arată dificultățile cu care Reichul are de luptat în regiunile locuite de cehi.

„L'ere Nouvelle", „L'epoque" ca și „Le Populaire" afirmă că nicio măsură de constrângere nu va putea înăbuși mișcările naționale cehe.

20 DE ANI DELA INTEMEIEREA CAVALERIEI SOVIETICE

Moscova, 19 (Rador). — *Cu prilejul împlinirii a 20 de ani de la întemeierea cavaleriei sovietice, mareșalul Budieni a fost decorat cu ordinul Lenin. Aceiași decorație ca și ordinul Drapelul-Roșu au fost acordate mai multor unități ale cavaleriei sovietice, pentru diferite fapte de arme.*

Fe de altă parte, Stalin a adresat un mesagiu de felicitări luptătorilor și conducătorilor primei armate de cavalerie sovietică.

Cum s'a scufundat vasul olandez „Simon Bolivar"

Londra, 19 (Rador). — **Ministrul Olandei și mai mulți alți membri ai legației s'au dus Duminică dimineața la spitalele unde erau adăpostiți răniții scăpați de pe vaporul olandez „Simon Bolivar".**

Ofițerii vaporului au declarat că acesta a fost lovit la babord și tribord și că cele două explozii se datoresc probabil unor mine. Acestea trebue să fi fost așezate în cursul nopții.

Mai mulți pasageri cred că ar putea să fie vorba și de două torpile, care ar fi lovit vaporul consecutiv.

Printre supraviețuitori sunt olandezi, norvegieni, englezi și câțiva refugiați germani.

MAREA ERA ACOPERITA DE PACURA

Londra, 19 (Rador). — *Un supraviețuitor de pe „Simon Bolivar", care a reușit să scape împreună cu fetița sa, povestește astfel cum au decurs evenimentele:*

Nu prea erau șanse să mai găsim loc în vreo barcă de salvare. De aceea mi-am luat fetița în brațe și m'am aruncat în apă. Marea era acoperită de un strat de păcură. Am reușit să prind o ladă pe care am golit-o și în care mi-am așezat copilul. O oră întreagă am înotat, împingând lada în fața mea.

Copilul s'a speriat numai la prima explozie, dar nu a plâns o clipă. Când, după un ceas, am fost salvați, eram amândoi plini de păcură și negri ca tăciunele.

Și un vapor lituan s'a ciocnit de o mină

Kaunas, 19 (Rador). — **Vaporul comercial lituan „Kaunas", de 1500 tone, s'a ciocnit de o mină la Rotterdam și s'a scufundat.**

Din cei 20 membri ai echipagiului, unul a fost omorît iar patru răniți.

„Kaunas" se afla în drum spre Anglia, de unde trebuia să ia o încărcătură pentru Lituania.

Vapor italian scufundat

Londra, 20 (Rador). — **Vaporul italian „Grazia" s'a ciocnit de o mină la 7 mile în larul coastelor, scufundându-se în câteva minute, anunță „Press Association".**

Catastrofa s'a produs Duminică în zorii zilei.

Mai multe vapoare au sosit la fața locului și au luat pe bord 29 de persoane.

Explozia minei a omorât 5 membri ai echipagiului.

Vapoarele venite în ajutorul naufragiaților au continuat să rămână la locul catastrofei spre a salva și pe alți supraviețuitori.

Intr'unul din porturile engleze de pe coasta de sud-est au fost debarcate 15 persoane dintre cele salvate și cadavrul unuia dintre membrii echipagiului, omorâți în timpul exploziei.

Deasemeni au fost debarcați și 22 membri ai echipagiului vaporului britanic „Blackhill", care s'a scufundat din cauza ciocnirei de o mină, în aceleași condițiuni ca și vaporul „Simon Bolivar".

Press Association anunță totdeodată că 13 supraviețuitori dintre membrii echipajului vaporului suedez „Borjesson" au fost debarcați în cursul nopții într'un port de pe coasta orientală. Din echipagiul acestui vapor 8 membri au murit în timpul exploziei minei, în largul coastei.

Indignarea presei engleze

Londra, 20 (Rador).—**Intreaga presă britanică își exprimă indignarea împotriva metodelor care au dus la scufundarea vaporului olandez „Simon Bolivar". Comunicatul amiralității, publicat la miezul nopții, care anunță scufundarea altor trei vapoare, a fost cunoscut prea târziu spre a fi comentat.**

Toate ziarele publică fotografii ale supraviețuitorilor, printre cari se aflau numeroase femei, copii și chiar câțiva noi născuți, răniți sau rămași orfani în urma dezastrului.

Ziarele critică cu o violență neobișnuită metodele pe care Germania le folosește în războiul maritim.

VAPOR IUGOSLAV SCUFUNDAT

Londra, 20 (Rador). — **Vaporul iugoslav „Carica Milica", de 6000 tone, s'a scufundat în apropiere de coastele engleze, în condițiuni asemănătoare cu cele ale vaporului olandez „Simon Bolivar".**

Explozie pe un vas petrolier

Bayonne, 20 (Rador). — **O puternică explozie, ale cărei cauze nu se cunosc încă, s'a produs pe bordul vaporului petrolier „Mowinckel", aparținând societății „Panama Transport Company, filiala firmei „Standard Oil" din New Jersey.**

Explozia a provocat mari avarii punței. Un membru al echipagiului a fost ușor rănit.

Vaporul descărcase în port o importantă cantitate de petrol din Venezuela.

In momentul isbucnirei exploziei marinarii procedau la curățirea rezervoarelor.

Poliția a deschis o anchetă.

Se fac cercetări pentru a se vedea dacă nu este vorba de un act de sabotaj sau de explozia vreunei bombe.

Pompierii emit ipoteza că explozia ar putea fi datorită incendierei vaporilor de petrol din cauza unei scântei datorită unui scurt circuit electric.

Anglia cumpără o mare cantitate de bumbac egiptean

Londra, 19 (Rador). — *Anglia a înștiințat guvernul egiptean că este dispusă să cumpere o cantitate de cel mult 155.000.000 livre de bumbac egiptean — ceiace echivalează cu cantitatea exportată anual de Egipt în Germania și în țările ocupate de germani — cu condiția ca prețul acestui bumbac să fie mai scăzut decât acela înregistrat la închiderea Bursei din Alexandria în ziua de 11 Noembrie.*

Danemarca demobilizează contingentele mai vechi

Copenhaga, 19 (Rador). — *Soldații din contingentele 1935, 1936 și 1937, cari au fost mobilizați la începutul crizei europene, pentru apărarea neutralității daneze, vor fi trimiși la vatră.*

Un decret al ministerului de războiu arată că trimiterile la vatră se vor face pentru cea mai mare parte din soldați până la 15 Decembrie, iar pentru rest până la sfârșitul lui Ianuarie sau mijlocul lui Februarie 1940.

Cei trimiși la vatră vor putea păstra echipamentul pentru cazul în care ar fi chemați din nou de urgență.

Marinarii vor fi lăsați și ei la vatră până la Crăciun.

In locul trupelor lăsate la vatră vor intra în serviciu contingente mai tinere.

CIOCNIRE INTRE MUSULMANI ȘI HINDUȘI

Bombay, 20 (Rador). — **Intre musulmani și hinduși s'a produs o ciocnire la Sukkur.**

Șease musulmani și cinci hinduși au fost omorâți.

Alte 23 persoane au fost rănite.

Reglementarea frontierei dintre Manciuria și Mongolia

Moscova, 20 (Rador). — *Agenția „Tass" transmite:*

In ziua de 19 Noembrie d. Molotov, comisarul poporului pentru afacerile străine, ale Rusiei Sovietice, autorizat de guvernul URSS și de republica populară Mongolia și d. Togo, ambasadorul Japoniei la Moscova, autorizat de guvernul Japoniei și de statul Manciukuo, au încheiat un acord cu privire la compunerea, atribuțiile și sediul comisiei mixte compusă din doi reprezentanți ai Rusiei Sovietice și republice populare Mongolia, pe de o parte și din doi reprezentanți ai Japoniei și statul Manciukuo, pe de altă parte, pentru precizara frontierei dintre republica populară Mongolia și statul Manciukuo, în regiunea recentului conflict.

Comisia își va începe lucrările în curând în orașul Cita.

In a doua parte a lucrărilor comisia va avea sediul la Kharbin.

In afară de aceasta, între d-nii Molotov și Togo a avut loc un schimb de vederi cu privire la principiile fundamentale ce urmează să stea la baza acordului comercial dintre Rusia Sovietică și Japonia.

Schimbul de vederi a confirmat părerile identice ale celor doi interlocutori asupra acestei chestiuni.

Alarme antiaeriene

Londra, 19 (Rador). — *Apariția unor avioane neidentificate a provocat azi o alarmă antiaeriană la Firth of Fort.*

*

Londra, 19 (Rador). — **O alarmă aeriană a fost dată Duminică în Nord-Estul Scoției.**

*

Londra, 19 (Rador). — **Șase avioane germane au sburat Duminică, la o mare înălțime, pe deasupra regiunii Firth of Forth, fără a arunca însă vreo bombă.**

Pagube pricinuite de inundații in Elveția

Berna 19 (Rador). — **Ploile torențiale din ultimele zile au provocat mari inundații în diferite regiuni ale Elveției, pricinuind pagube importante mai ales în cantoanele Glaris, Schwyz, Valais și Grisons.**

Un protest belgian la Londra

Bruxelles, 19 (Rador). — *Corespondentul agenției D. N. B. transmite următoarea informație transmisă de agenția „Belga" dela corespondentul său din Londra:*

Ambasadorul Belgiei la Londra a protestat la Foreign Office contra violărilor repetate ale teritoriului belgian de către avioane britanice.

VESTEJIREA DEZORDINILOR DIN ZAGREB

Zagreb, 19 (Telegraph Orient).— *Oficiosul partidului țărănesc croat, ziarul „Hrvatsky Dnevnik" continuă într'un ton foarte energic vestejirea desordinilor provocate Vineri de studenții extremiști ai universității croate din Zagreb. Ziarul scrie că aceste manifestații îndreptate împotriva guvernului jugoslav și a d-rului Macek nu sunt acțiuni ale poporului croat, ci din contră, sunt provocări pentru compromiterea luptei dusă de poporul croat.*

FOC INTR'UN VAGON AL TRENULUI ORIENT-EXPRES

Belgrad, 19 (Rador). — *Un incediu s'a produs într'un vagon de bagaje al Orient-Expresului, între Zagreb și Belgrad.*

Focul a putut fi stins într'o mică gară de pe această linie.

Relațiile economice germano-bulgare

Sofia, 20 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Cu ocazia dineului oferit la inaugurarea expoziției economiei și tehnicei germane, d. Sagoroff, ministrul comerțului, a pronunțat un discurs, subliniind bunele relațiuni economice dintre Germania și Bulgaria.

D. Savoff, președintele Camerei de comerț și industrie, a declarat că expoziția actuală dovedește forța creatoare a industriei germane.

La dineu a asistat d. von Richthofen, ambasadorul Germaniei la Sofia și numeroase personalități bulgare.

Vapor olandez impotmolit

Montevideo, 20 (Rador). — *Vaporul olandez „Vredenburg", de 6.419 tone, s'a împotmolit pe coastele insulei Lobos.*

Autoritățile au trimes mai multe vase și remorchere în ajutorul vaporului naufragiat.

Moartea romancierului Maurice Renard

Paris, 20 (Rador). — Romancierul Maurice Renard, ofițer al Legiunii de Onoare, fost vicepreședinte al Societății scriitorilor și romancierilor francezi și înainte de moarte, președinte de onoare al acestei instituții, a încetat din viață la Rochefort.

Un spital german la Cracovia

Cracovia, 19 (Rador) — *Din ordinul guvernatorului Cracoviei, a fost instalat aci un spital german.*

„S. N. I. C."
SOCIETATEA NAȚIONALA PENTRU IMBUNATAȚIREA RASEI CAILOR
S. A. R. în lichidare.

Cu profundă durere anunță încetarea din viață a membrului său fondator și lichidator
GENERAL DE DIVIZIE
GHEORGHE MORUZI
2

LICHIDATORII
Soc. Naționale pentru Imbunătățirea Rasei Cailor, „S. N. I. C." S. A. R. în lichidare.

Cu nespusă durere anunță pierderea iubitului lor prieten și distins colaborator
GENERALUL DE DIVIZIE
GHEORGHE MORUZI
3

Lucreția, Constantin, Ionel și Puia copii; Stela și Gheorghe Guran fiică și ginere; Ralița Mateescu soră; Nae și Elena Georgescu frate și cumnată; precum și celelalte rude, au nemărginita durere a anunța încetarea din viață a prea iubitei lor
Anastasia T. Crăciunescu
(SILICA)
Inmormântarea va avea loc în ziua de Marți 21 Noembrie 1939, la ora 15, la Cimitirul Sft. Vineri, în capela căruia se găsește depusă. 4

Familiile Cavallioti, Gusti, Hălăceanu, Scherrer, Tomov și Belloiu, împreună cu familiile înrudite au durerea să anunțe încetarea din viață a scumpei lor,
FOTINIE AN. GUSTI
Corpul neinsuflețit se află în capela cimitirului Bellu.
Inmormântarea va avea loc Marți 21 Noembrie, orele 15.
5

Mircea și Coca cu copiii, Alexandru Vintilă și Didi cu fiica, Gică și Dori cu fiica, fii, nurori și nepoți, Nicu și Neti cu copilul, frate, cumnată și nepoți, precum și familiile înrudite cu durere anunță încetarea din viață în ziua de 19 Noembrie a. c. a iubitei lor mamă, bunică, soră și mătușă
ANA T. VINTILESCU
în etate de 77 de ani
Inmormântarea va avea loc Marți 21 Noembrie ora 14 la cimitirul Rudului din Ploești.
11711

Indurerați: Victoria soție, Anicuța fiică, Stavăr ginere, rudele, anunță încetarea din viață a scumpului
Paul Vögeli
Inmormântarea, Marți 21 crt. ora 3.30 Cimitirul Evanghelic, unde este depus. 1